Tren Suburbano de la Zona Metropolitana del Valle de MÃ©xico.

Category : Vida Diaria
Published by Administrador on 16-4-2007

Ferrocarriles Suburbanos iniciÃ³ operaciones el 1 de junio de 2008 en el tramo Buenavista-LecherÃ-a. El 5 de enero de 2009 fue inaugurado oficialmente el Sistema 1 (Buenavista-CuautitlÃ¡n) con un tiempo de recorrido de 24 minutos. Cuenta con estaciones intermedias en TultitlÃ¡n, LecherÃ-a, San Rafael, Tlalnepantla y Fortuna, en esta primera etapa se cubre un total de 27 kilÃ³metros.

Te damos la bienvenida al Suburbano, el nuevo medio de transporte entre el Estado de MÃ©xico y el Distrito Federal.Este proyecto, obtenido en licitaciÃ³n por el grupo espaÃ±ol Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles SA (CAF), es el primero en utilizar el transporte ferroviario masivo para pasajeros en la RepÃºblica Mexicana, y representa un esfuerzo conjunto encabezado por el Gobierno Federal, a travÃ©s de la SecretarÃ-a de Comunicaciones y Transportes, junto con CAF, y con la colaboraciÃ³n de los gobiernos del Distrito Federal y del Estado de MÃ©xico.

El Suburbano transportarÃ¡ a miles de personas que a diario ocupan mÃ¡s de 2.5 horas en recorrer el tramo de Buenavistaa a CuautitlÃ¡n, reduciendo el tiempo del trayecto a un mÃ¡ximo de 25 minutos.Con estaciones intermedias en TultitlÃ¡n, LecherÃ-a, San Rafael, Tlalnepantla y Fortuna, en esta primera etapa se cubrirÃ¡ un total de 27 kilÃ³metros, que atenderÃ¡n la demanda de transporte de cuatro municipios del Estado de MÃ©xico (Tlalnepantla, TultitlÃ¡n, CuautitlÃ¡n y CuautitlÃ¡n Izcalli) y de dos delegaciones del Distrito Federal(CuauhtÃ©moc y Azcapotzalco). A partir del 1 de junioÂ de 2008 se diÃ³ inicio a las operaciones de Buenavista a LecherÃ-a. En octubre del mismo aÃ±o se extenderÃ¡ a CuautitlÃ¡n. Ferrocarriles Suburbanos seguirÃ¡ construyendo ampliaciones a Huehuetoca y

un ramal a XaltocÃ¡n para que el Sistema 1 del Tren Suburbano tenga en total 79 kilÃ³metros.Cabe destacar que la estaciÃ³n Fortuna estarÃ¡ interconectada con la LÃ-nea 6 del Sistema de Transporte Colectivo Metro. Por su parte, la Terminal Buenavista contarÃ¡ con conexiÃ³n a la LÃ-nea B del Metro y con el MetrobÃºs.

La primera ruta del Suburbano atenderÃ¡ a 320 mil pasajeros por dÃ-a, con un estimado de 100 millones de pasajeros al aÃ±o, en una zona de alta y creciente densidad demogrÃ¡fica (cuatro millones de habitantes) y de importante actividad econÃ³mica para la regiÃ³n.Antes de la llegada del Suburbano, 60% de los recorridos se realizaban en unidades de baja capacidad, como microbuses y camiones, generando un mayor uso de combustible que multiplica la emisiÃ³n de contaminantes al ambiente.Al utilizar energÃ-a elÃ©ctrica, el Suburbano no sÃ³lo agilizarÃ¡ el desplazamiento de personas sino que ademÃ¡s contribuirÃ¡ a reducir en 14% las emisiones contaminantes en la Zona Metropolitana del Valle de MÃ©xico, asÃ- como a disminuir el trÃ¡fico, los congestionamientos vehiculares y los accidentes viales.

Las instalaciones del Suburbano fueron diseÃ±adas bajo los mÃ¡s altos estÃ¡ndares de seguridad, buscando brindar al usuario la mÃ¡xima confianza y el mejor servicio tanto en trenes, andenes y estaciones.Cada recorrido realizado por los trenes es supervisado por un control maestro que permite tener una visiÃ³n completa de los movimientos que se realizan en las vÃ-as. Asimismo, las estaciones, los andenes, los vagones y los Cetrams (Centro de Transporte Multimodal) son supervisados por 380 cÃ¡maras de video con control remoto para garantizar el mayor resguardo de los usurarios en las instalaciones.El pago de los viajes se realizarÃ¡ por medio de una tarjeta recargable. Las estaciones contarÃ¡n con taquillas y mÃ¡quinas expendedoras donde podrÃ¡n abonarse los costos de los trayectos. La tarjeta serÃ¡ de uso individual, la cual tiene un precio inicial de 11.50 pesos, y sÃ³lo deberÃ¡ adquirirse una vez. Los costos de viaje son de 5.50 pesos para recorrer de 1 a 3 estaciones, y de 12.50 pesos para recorrer 4 o mÃ¡s estaciones.

Como parte de una mÃ¡xima bÃºsqueda del confort y de la comodidad de los pasajeros, los vagones del Suburbano estÃ¡n equipados con calefacciÃ³n y aire acondicionado, ademÃ¡s de contar con pasillos amplios y asientos cÃ³modos que hacen mÃ¡s placenteras las distancias recorridas.Las personas con capacidades diferentes tendrÃ¡n un mÃ¡ximo de facilidades, pues tanto los trenes como las estaciones contarÃ¡n con dispositivos que facilitarÃ¡n el trÃ¡nsito de invidentes y minusvÃ¡lidos, como: elevadores y escaleras reservadas, guÃ-as tÃ¡ctiles en el suelo, mÃ¡quinas expendedoras con sistema braille, pisos antiderrapantes en los vagones para inmovilizar sillas de ruedas, sistema de alarma especial para descenso, entre otros. Para maximizar el servicio general, los horarios del Suburbano fueron diseÃ±ados para atender la demanda de mayor trÃ¡fico de pasajeros (horas pico), de tal manera que en estos periodos los trenes tienen una frecuencia de 6 minutos en dÃ-as hÃ¡biles, 7 minutos los sÃ¡bados y 15 minutos los domingos.

Suburbano en cifras

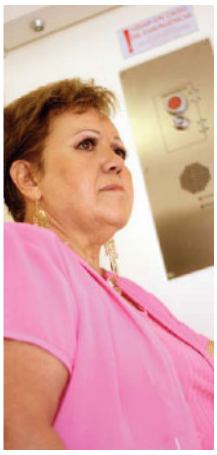
Beneficios:â€¢ 4.8 millones de habitantes beneficiados por la operaciÃ³n del Suburbano; 3 millones en el Estado de MÃ©xico y 1.8 millones en el Distrito Federal.
â€¢ 320 mil pasajeros diariamente transportados, 100 millones anualmente.
â€¢ 4 municipios del Estado de MÃ©xico atendidos inicialmente por el Suburbano: Tlalnepantla, TultitlÃ¡n, CuautitlÃ¡n y CuautitlÃ¡n Izcalli.
â€¢ 2 delegaciones del Distrito Federal: CuauhtÃ©moc y Azcapotzalco.

Ahorro de tiempo de viaje.

â€¢ 70 % de reducciÃ³n en los tiempos de viaje en los traslados en la zona norte de la Ciudad de MÃ©xico y en los municipios de Tlalnepantla, TultitlÃ¡n y CuautitlÃ¡n del Estado de MÃ©xico.

ReducciÃ³n de contaminantes.

â€¢ 14 % se reducirÃ¡ la emisiÃ³n de contaminantes por la operaciÃ³n del Suburbano.
â€¢ En 5 aÃ±os se registrarÃ¡ una reducciÃ³n de 1,691 toneladas de contaminantes en el Valle de MÃ©xico.



OperaciÃ³n
Etapas:

â€¢ 22 kilÃ³metros comprende la primera etapa de operaciÃ³n (junio, 2008), la cual va de Buenavista a LecherÃ-a.
â€¢ 27 kilÃ³metros comprende la segunda etapa (octubre, 2008) al ampliar el servicio a CuautitlÃ¡n.
â€¢ 22 kilÃ³metros adicionales corresponde a una tercera etapa, cuya ruta llegarÃ¡ a Huehuetoca, para sumar 49 kilÃ³metros en operaciÃ³n.
â€¢ 79 kilÃ³metros sumarÃ¡ el Sistema 1 del Tren Suburbano al aÃ±adirse un ramal de 21 kilÃ³metros a XaltocÃ¡n.
â€¢ En 4 aÃ±os, con base a la autorizaciÃ³n de la SCT, podrÃ-a finalizarse la construcciÃ³n y operaciÃ³n de los 79 kilÃ³metros en beneficio directo de mÃ¡s de 15 millones de habitantes.

Instalaciones
El Tren Suburbano contarÃ¡ en todas sus estaciones con:â€¢ Amplios accesos.
â€¢ Amplios andenes.
â€¢ CÃ¡maras de vigilancia.
â€¢ Taquillas.
â€¢ MÃ¡quinas expendedoras de tarjetas recargables.
â€¢ Torniquetes de acceso y salida.
â€¢ BaÃ±os pÃºblicos.
â€¢ Pasarelas comerciales.
â€¢ Bancas de descanso.
â€¢ MegafonÃ-a de informaciÃ³n.
â€¢ Sonido ambiental.
â€¢ Escaleras.
â€¢ Escaleras elÃ©ctricas.
â€¢ Elevadores.
â€¢ Rampas.
â€¢ Facilidades para discapacitados en sillas de ruedas.
â€¢ GuÃ-as tÃ¡ctiles para invidentes.
*â€¢ Sistema Brailey.*Â Â Â Â

Costos por trayecto individual
Estas son las tarifas del Suburbano vigentes:->5.50 pesos, la tarifa para el tramo corto (3 estaciones). ->13 pesos, la tarifa para el tramo largo (a partir de 4 estaciones). **Tarjeta recargable**Los usuarios podrÃ¡n adquirir una tarjeta recargable que le permitirÃ¡ el acceso al sistema de transporte con las siguientes caracterÃ-sticas:->La tarjeta tiene un costo de $11.50, al adquirirla hay que pagar $25.00, por lo que quedarÃ¡ un saldo a favor de $13.50 pesos. Esta tarjeta es intransferible. ->La compra de la tarjeta, consulta de saldo y abono para mÃ¡s viajes podrÃ¡ realizarse en mÃ¡quinas expendedoras y taquillas localizadas antes del ingreso a los andenes. ->Las mÃ¡quinas aceptan billetes de 20, 50, 100 y 200 pesos y monedas de 0.50, 1, 5 y 10 pesos, y entregan cambio. ->Una vez recargada la tarjeta, deberÃ¡ deslizarla por los torniquetes para ingresar al andÃ©n (para tener acceso a los andenes es necesario que la tarjeta tenga un saldo mÃ-nimo de 5.50). ->Al llegar a la estaciÃ³n de destino, deberÃ¡ deslizar de nuevo la tarjeta por los torniquetes para poder salir y se descontarÃ¡ automÃ¡ticamente de su tarjeta el costo del trayecto realizado. Â **Horarios de servicio**

- Lunes a viernes, de 5:00 AM a las 0:30 AM del dÃ-a siguiente.
- SÃ¡bados, de 6:00 AM a las 0:30 AM del dÃ-a siguiente.
- Domingos, de 7:00 AM a 0:00 AM del dÃ-a siguiente

Frecuencias de trenesâ€¢ Cada 6 minutos pasarÃ¡ un tren en horas pico.
â€¢ Cada 10 minutos pasarÃ¡ un tren en horarios intermedios.
â€¢ Cada 15 minutos los trenes pasarÃ¡n en horarios de poca afluencia.
Trenesâ€¢ Los trenes operados por Ferrocarriles Suburbanos se encuentran considerados entre los mÃ¡s modernos del mundo.
â€¢ Son fabricados por Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles en Beasain e IrÃºn, EspaÃ±a.*CaracterÃ-sticas tÃ©cnicas:*

â€¢ 205.54 metros longitud de un tren de 8 coches.
â€¢ 130 km/hr velocidad mÃ¡xima.
â€¢ 65 km/hr velocidad comercial (estima con paradas en estaciones).

Capacidad (Tren de 8 coches, en hora pico):

â€¢ 460 pasajeros sentados.
â€¢ 1,816 pasajeros de pie.
â€¢ 2,276 pasajeros totales.*Confort:*

â€¢ Aire Acondicionado.
â€¢ Facilidades para personas discapacitadas.
â€¢ InformaciÃ³n al viajero (acÃºstica y theme).
â€¢ Amplia movilidad interior.
â€¢ Porta equipajes.Â Â Â

BUENAVISTA-CUAUTITLÁN
Cuautitlán
CUAUTITLÁN
Cuautitlán Izcalli
TULTITLÁN
LECHERÍA
Tultitlán
SAN RAFAEL
Tlalnepantla
TLALNEPANTLA
Azcapotzalco
FORTUNA
BUENAVISTA
Cuauhtémoc

Â Â Â Â Â Â